

DIAGNÓSTICO DE LAS INFRAESTRUCTURAS EN ASTURIAS Y REINVINDICACIONES DE UGT

IMPORTANCIA DE LAS INFRAESTRUCTURAS

1. Las infraestructuras son **clave** para una **región como Asturias** con un importante peso de la industria (20,4% sobre el PIB y el 14,4% del empleo regional) y también para potenciar otras ramas de actividad económica como el turismo.

2. Las infraestructuras de comunicación y transporte son vitales para el crecimiento y desarrollo de nuestra industria, si bien el **sector industrial** no sólo **requiere** tiempo a la hora de entrega de sus pedidos o recepción de materias primas sino que demanda especialmente **fiabilidad** en los suministros.

3. El desarrollo de las infraestructuras permitirá una mejora de la competitividad de las empresas asturianas y es un **foco generador de empleo**, siendo la creación de empleo y la mejora de la calidad del mismo uno de los objetivos prioritarios para la UGT de Asturias ante la difícil situación del mercado laboral asturiano:

- *73.620 desempleados*
- *Una tasa de paro juvenil del 42% (6 puntos superior a la española)*
- *El 48,1% de los parados lleva más de un año en el paro*
- *El 54% de los desempleados ya no cobra prestación por desempleo*
- *El 50% de los parados son mayores de 45 años*
- *Una tasa de actividad casi 8 puntos inferior a la media del país*
- *Pérdida de activos jóvenes ante las escasas posibilidades de empleo*

DIAGNÓSTICO DE LAS INFRAESTRUCTURAS ASTURIANAS

1. Asturias sufre un **retraso histórico en materia de infraestructuras** que se ha intensificado en estos últimos años de Gobierno del PP por la marginación que este Gobierno ha venido sometiendo a nuestra región.

2. La **cantidad comprometida** en materia de inversiones en el **proyecto de presupuestos generales del Estado para 2018**, actualmente en debate en el senado, es **insuficiente** para una región como la nuestra con un déficit histórico más que preocupante en inversiones claves para el desarrollo económico y social de la región, procedente de la despreocupación con que se viene tratando a Asturias desde el Gobierno Nacional, y con unos antecedentes donde las inversiones del Estado vienen marcando año tras año mínimos históricos e incumplimientos en ejecuciones.

3. Por ello la dotación prevista de **232,8 millones** resulta ser un **esfuerzo mínimo** para poder revertir la situación de desventaja competitiva y comparativa que sufrimos respecto a otras regiones.

1. TRANSPORTE FERROVIARIO

- **DIAGNÓSTICO**

- ✚ La **Variante de Pajares**, una obra fundamental para Asturias, viene sufriendo sucesivos retrasos e incumplimientos con cambios del

proyecto lo que impide que Asturias tenga una conexión fiable y segura con la meseta por ferrocarril.

- ✚ La precaria situación de la **red de cercanías** con continuos retrasos e incidencias en la prestación del servicio ha provocado que una pérdida continua y preocupante de viajeros y por tanto un trasvase hacia otros medios de transporte menos sostenibles medioambientalmente

- ✚ La deficitaria **conexión por ferrocarril de las alas** de Asturias con el área central podría explicar parte del despoblamiento que vienen sufriendo estos territorios, además estas zonas sufren un mayor envejecimiento de la población por lo que un buen servicio de transporte público es imprescindible para atender las necesidades de estos ciudadanos

- **DEMANDAS UGT**
 - ✚ **Finalización de la Variante de Pajares** y que se garantice el paso de viajeros y mercancías
 - ✚ **Modernizar las cercanías** para atraer a los viajeros perdidos y la **mejora de las conexiones con las alas** que ayuden a fijar población en estas zonas

2. TRANSPORTE POR CARRETERA

- **DIAGNÓSTICO**
 - ✚ La principal vía de comunicación de la zona central de Asturias (**autopista "Y"**) sufre problemas de saturación y congestión, lo que conlleva un incremento de la siniestralidad en determinados puntos.

- ✚ La **zona del Suroccidente de Asturias** padece un comunicación deficiente por carretera con las principales ciudades asturianas, lo que es un lastre para el desarrollo económico y social de estas zonas que está provocando un éxodo de población hacia las grandes ciudades, especialmente entre la población más joven

- **DEMANDAS UGT**

- ✚ **Finalización de la Autovía del Suroccidente**

- ✚ **Tercer carril de la "Y"**

- ✚ **Accesos a los Puertos** de Gijón y Avilés

3. TRANSPORTE AÉREO

- **DIAGNÓSTICO**

- ✚ El transporte aéreo presenta grave deficiencias con **escasez de destinos, bajas frecuencias y horarios**, pero especialmente es el elevado **precio de los billetes** el mayor problema

- ✚ Estas malas conexiones aéreas tiene **repercusiones en el turismo**, especialmente en el extranjero donde este tipo de viajeros tan sólo suponen el 16% del total de personas que visitan Asturias situándonos muy por debajo de otras comunidades autónomas

- **DEMANDAS UGT**

- ✚ Esfuerzos para **aumentar la oferta de conexiones** tanto con la capital de España como mayor frecuencia de enlaces con los principales aeropuertos europeos para atraer turistas internacionales y así impulsar el turismo, una rama importante en términos de empleo al absorber el 8% del empleo total asturiano

4. TRANSPORTE MARÍTIMO

- **DIAGNÓSTICO**

- ✚ Destaca positivamente la reciente inclusión de Asturias (31 de mayo) en el **Corredor Atlántico**, aunque aún está pendiente de aprobación por la Eurocámara y el Consejo Europeo, ya que ello permitirá tener acceso a fondos europeos y con ello mejorar las infraestructuras de transporte y logística, aumentando nuestras ventajas competitivas. No obstante, este reparto de fondos comunitarios se hará por concurrencia competitiva por lo que se dará prioridad a los mejores proyectos. En este sentido deben aunarse esfuerzos de toda la comunidad autónoma, Gobierno Regional y administración local, para que la constitución del **área metropolitana** sea una realidad, ya que permitirá aprovechar al máximo las economías de escala y aumentar nuestras ventajas competitivas sobre otras regiones en un contexto cada vez más globalizado. A la vez que supondrá una mejora en la prestación de servicios públicos de transporte y movilidad al conjunto de la sociedad asturiana en la zona central.
- ✚ **Las autopistas del mar** cobran mayor relevancia ante el reciente acuerdo alcanzado, en el mes de abril, por la industria del transporte marítimo mundial para reducir sus emisiones de gases de efecto invernadero en al menos un 50% respecto a las de 2008 con el horizonte del año 2050. Y se configuran como la alternativa al

transporte de mercancías por carretera más competitiva, eficiente y sostenible, por ir asociadas al uso de combustibles alternativos como el gas natural licuado, más respetuosos con el medio ambiente y que se configuran como la alternativa energética para el futuro.

✚ Ante este nuevo escenario que se plantea en el transporte marítimo, Asturias tiene una posición favorable al contar con la **regasificadora del Musel**

- **DEMANDAS UGT**

✚ El Gobierno Nacional debe agilizar los trámites para poner en marcha la planta **regasificadora del Musel** por la importante repercusión que esta infraestructura tiene situar al Puerto del Musel como un referente logístico en la prestación de este servicio y con la repercusión positiva sobre la economía y el empleo regionales

✚ Apuesta clara por restablecer el funcionamiento de la **autopista del mar** para convertir la Puerto del Musel en un polo de atracción del comercio exterior

✚ Finalización de las obras de **accesos a los puertos asturianos**

PROPUESTAS UGT

- Demandamos al nuevo Gobierno Nacional implicación con Asturias para finalizar obras clave en la región, pero no sólo en la asignación de los recursos económicos necesarios sino también con **plazos de finalización de obras fiables**.
- El nuevo Gobierno debe dar un impulso de obras importantes en Asturias, de competencia estatal, que llevan acumulando un importante retraso y que aparecen plasmadas en la **“Alianza Social y Política de Infraestructuras de Comunicación del Estado que Asturias necesita”**, impulsada por las organizaciones representativas de la sociedad asturiana (firmada en marzo de 2017).
- Este compromiso con Asturias debe tenerse en cuenta de cara a la elaboración de los **presupuestos generales del Estado para el año 2019** comprometiendo recursos que permitan la **finalización de obras importantes** entre las que destacamos entre otras:
 - Variante de Pajares
 - Autovía del Suroccidente
 - Red de cercanías
 - Accesos a los puertos asturianos